



,

20884-82

Elastic couplings with a toroid-shape shell.
Types, basic parameters and dimensions

ГОСТ 20884—82*

417119 0000

20884—75

1982 . 1498

12

01.07.83

01.07.88

1.

, 20 40000 - , -
1—3,5 , -
4 15150—69. -
:

2.

1 —

2 —

1 —

12080—66;

2 —

12081—72.

:

1.

12080—66

12081—72.

2.

* (

(1985 .;

1985 .)

1550

31.05.85 (1. 8—85)

©

, 1985

3.

. 1, 2

. 1, 2.

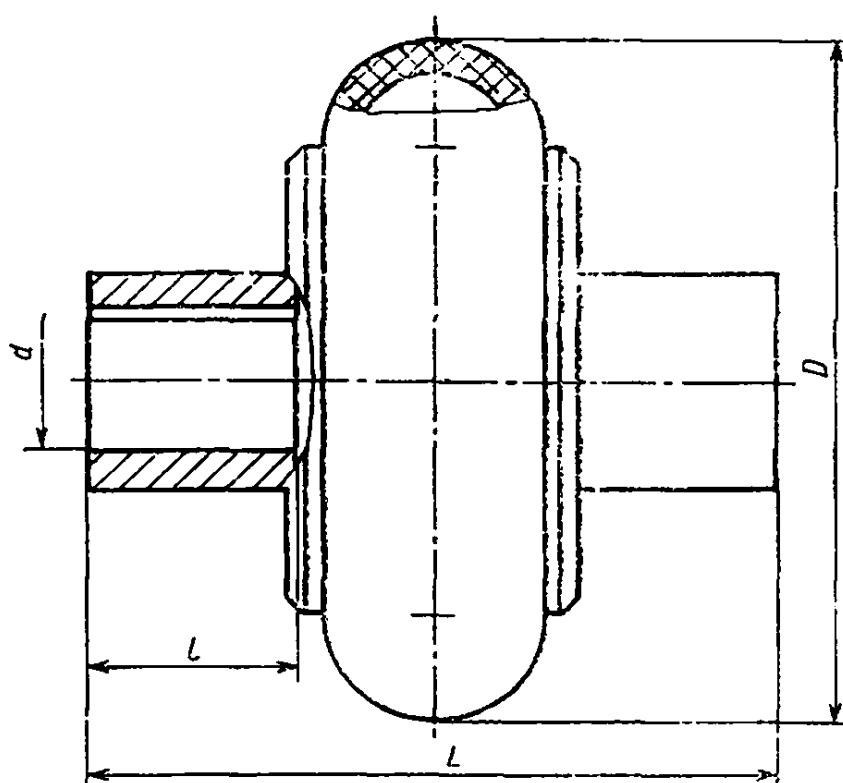
4.
10748—79.

— 23360—78

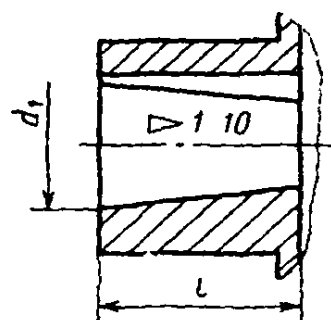
1—4 (

5. (, . 1).

Тип. 1, исполнение 1



. 1, 2



Черт. 1

| * ^, - | 4 1 4. 1 4 1 4. 1 « . | | D. Kt » | X. 4 | | 1 toAH) l | |
|---------------|--------------------------|-----|---------------|----------|-----|--------------|----|
| | ? 1 m | 1 » | | Hf-----T | | | |
| | 14 hi | ana | | - | i | 1 | t |
| 20 | 14 | — | too | iOS | -» | 28 | — |
| | 15 IS | — | | 110 | 95 | 30 | 20 |
| | — | 19 | | | | | |
| 40 | lt | * | 125 | H5 | 1W | 38 | 25 |
| | | IS | | | | | |
| | 20 22 | — | | 130 | 120 | 44 | 2> |
| | | 24 | | 140 | 130 | | |
| | 25 | — | | 140 | | | |
| 80 | 22 | | 160 | 140 | HO | 44 | 28 |
| | 24 | — | | 185 | 170 | 60 | 4U |
| | 25 | — | | 155 | 145 | 44 | 28 |
| | | — | | 190 | 175 | 60 | 40 |
| | 30 | — | | 200 | 185 | | |
| 125 | 28 | z | ieo | 155 | 145 | | |
| | 28 | — | | 190 | 175 | | |
| | 30 | — | | | | | |
| | 32 | — | | | | | |
| | 35 | — | | | | | |
| | 36 | — | | | | | |
| 200 | 30 | — | 200 | 200 | 185 | 84 | 60 |
| | 32 | — | | 250 | 235 | | |
| | 35 | — | | | | | |
| | 36 | 38 | | | | | |
| | 40 | — | | | | | |

в мм

| Масса гидравлического молотка при кратковременной перегрузке, Н · м | Допускаемая частота ударов с-1 | Угол закручивания при молотковом крутящем моменте, не менее | Допускаемое отклонение допустимое | | | Динамический момент инерции, кгс-м ² | Масса, кг, не более |
|---|--------------------------------|---|-----------------------------------|------------|---------|---|---------------------|
| | | | осевое | радиальное | угловое | | |
| 63 | 50 | 5°30' | 1.0 | 1.0 | 1°00' | 0,002 | 1,4 |
| 125 | | | | | | 0,004 | 2,5 |
| 250 | | | 0,014 | 4,5 | | | |
| 400 | 0,025 | | | 5,1 | | | |
| | | | 0,042 | 6,9 | | | |
| | | | | 630 | | 41 | 2.5 |
| 9,5 | | | | | | | |

2*

Размеры

| Номиналь- ный крутящий момент, М _{кр} Н·м | d | d ₁ | d | d ₁ | D, мм более | L, мм более | | I, (зависит от L по h14) | |
|--|----------------|----------------|---------|----------------|-------------------|-------------|-----|--------------------------|----|
| | Пред. откл. по | | | | | Исполнение | | | |
| | H7 | H9 | H7 | H9 | | | | | |
| | 1-й ряд | | 2-й ряд | | | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 250 | 32 | — | — | — | 220 | 205 | 185 | 60 | 40 |
| | 35 | — | — | — | | | | | |
| | 36 | — | — | — | | | | | |
| | — | 38 | — | — | | 255 | 240 | 84 | 60 |
| | 40 | — | — | — | | | | | |
| | — | 42 | — | — | | | | | |
| 315 | 45 | — | — | — | 250 | 215 | 195 | 60 | 40 |
| | 35 | — | — | — | | | | | |
| | 36 | — | — | — | | | | | |
| | — | 38 | — | — | | | | | |
| | 40 | — | — | — | | | | | |
| | — | 42 | — | — | | | | | |
| 500 | 45 | — | — | — | 280 | 270 | 250 | 84 | 60 |
| | — | 48 | — | — | | | | | |
| | 40 | — | — | — | | | | | |
| | — | 42 | — | — | | | | | |
| | 45 | — | — | — | | | | | |
| | — | 48 | — | — | | | | | |
| 800 | 50 | — | — | — | 320 | 280 | 270 | | |
| | — | 53 | — | — | | | | | |
| | 55 | — | — | — | | | | | |
| | — | 56 | — | — | | 330 | 310 | 108 | 75 |
| | 60 | — | — | — | | | | | |
| | 63 | — | — | — | | | | | |

В ИИ

| Максимальный тяжелый момент при кратковременной эксплуатации. Н·м | Допускаемая частота вращения. с-1 | Угол закрутки вала при номинальном азимутальном моментах. не более | Допускаемое смещение полумуфта | | | Динамический момент нагрузки. кгс·м ² | Масса, кг. не более |
|--|--|--|-----------------------------------|------------|---------|---|------------------------|
| | | | осевое | радиальное | угловое | | |
| 800 | 33 | 5°30' | 3,0 | 2,5 | 1°30' | 0,074 | 10,8 |
| | | | | | | | 12,0 |
| | | | | | | | 14,0 |
| 1000 | | | 0,12 | 15,0 | | | |
| | | | 16,5 | | | | |
| | | | 21,5 | | | | |
| 1600 | 26 | | 3,6 | 3,0 | | 0,21 | 23,3 |
| | | | | | | | 24,2 |
| | | | | | | | 30,0 |
| 2500 | | | | | | 0,39 | 31,0 |
| | | | | | | | 34,5 |

| « 1 ^. . | < 1 < 1 < 1 4. | | . | £• « | | / <«« «0 <» . 1 | |
|-------------------|----------------|-------|-----|------|-----|--------------------|-----|
| | W. ”-» -» | | | » | | | |
| | ? 1 W | 7 1 » | | » | | | |
| | 9 | 24 | | J | 9 | 1 | 2 |
| 1250 | 55 | — | 360 | 280 | 230 | | 60 |
| | — | 56 | | | | | |
| | 60 | — | | | | | |
| | 63 | — | | | | | |
| | — | 65 | | 330 | 260 | | |
| | | — | | | | | |
| | 71 | — | | | | | |
| 2000 | —* | 75 | 400 | | | 108 | 75 |
| | «3 | — | | | | | |
| | — | 65 | | | | | |
| | 70 | — | | 350 | 270 | | |
| | 71 | — | | | | | |
| | — | 75 | | | | | |
| | 60 | —» | | | | | |
| | — | 85 | | 400 | 320 | 132 | 96 |
| | 90 | — | | | | | |
| | — | 75 | | 355 | 285 | 108 | 75 |
| | 60 | — | | | | | |
| | -» | 86 | | 405 | 325 | JW | 96 |
| | 90 | — | | | | | |
| | — | 95 | | | | | |
| 5000 | 100 | — | » | 475 | 38S | 168 | 126 |
| | 90 | * | | 415 | 335 | 132 | 96 |
| | — | 95 | | | | | |
| | 100 | — | | | | | |
| | — | 1 « | | 490 | 400 | 168 | 126 |
| | — | — | | | | | |
| | — | 120 | | | | | |
| | 125 | | | | | | |

6 мм

| Максимальная путешествий юмент - на кратковременной перегрузке, Н · м | Допустимая частота вращения, с ⁻¹ | Угол закрутки валов при минимальном крутящем моменте, град/сек | Допустимое снижение молунуфт | | | Динамическая мощность механизма, кВт · м ² | Масса, кг, не более |
|--|---|--|---------------------------------|------------|---------|--|------------------------|
| | | | осевое | радиальное | угловое | | |
| 3150 | 26 | 4°30' | 4,0 | 3,6 | 1°30' | 0,66 | 38,0 |
| | | | | | | | 41,5 |
| | | | | | | | 46,5 |
| 5000 | | | 1,2 | 56,5 | | | |
| | | | | 61,5 | | | |
| | | | | 68,0 | | | |
| 9000 | | | 2,5 | 86,5 | | | |
| | | | | 93,5 | | | |
| | | | | 111,0 | | | |
| 12500 | 21 | | 5,0 | 4,0 | | 3,6 | 113,5 |
| | | | | | | | 137,0 |
| | | | | | | | 142,0 |

| * « - * . . | “7 ” | | fpitet | L. | | Šu «) 1 | |
|----------------|-------|-----------|--------|------|-----|---------|-----|
| | . . « | | | Hcwi | | | |
| | 1 | » ? J » | | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | 1- | ž- * | | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 8000 | 100 | | 560 | 495 | 400 | 168 | 126 |
| | — | 106 | | | | | |
| | | — | | | | | |
| | — | 120 | | 570 | 465 | 204 | 158 |
| | 125 | — | | | | | |
| | — | 130 | | | | | |
| | 140 | — | | | | | |
| 12500 | | — | 630 | S25 | 420 | 1 | 1» |
| | — | >20 | | | | | |
| | 125 | — | | | | | |
| | — | 130 | | 585 | 480 | 204 | 158 |
| | 140 | — | | | | | |
| | — | 150 | | | | | |
| | 160 | — | | | | | |
| 16000 | — | 120 | 710 | 510 | 430 | 168 | 126 |
| | l2S | — | | | | | |
| | — | 130 | | 590 | 490 | 204 | 138 |
| | 140 | — | | | | | |
| | — | 150 | | | | | |
| | 160 | — | | 670 | 550 | 244 | 188 |
| | — | 170 | | | | | |
| | 180 | — | | | | | |
| 20000 | 140 | — | 800 | 600 | 500 | 204 | 158 |
| | — | 180 | | | | | |
| | 160 | | | 680 | 560 | 244 | 188 |
| | — | 170 | | | | | |
| | 180 | — | | | | | |
| | | 190 | | 760 | 620 | 284 | 218 |

в мм

| Максимальный крутящий момент при кратковременной перегрузке, Н·м | Допускаемая частота вращения, с ⁻¹ | Угол закручивания для номинального крутящего момента, не менее | Допускаемое смещение полушаров | | | Допускаемый момент изгиба, кгс·м | Масса, кг, не более |
|--|---|--|--------------------------------|------------|---------|----------------------------------|---------------------|
| | | | осевое | радиальное | угловое | | |
| 20000 | 18 | 3°30' | 5,6 | 5,0 | 1°30' | 7,0 | 157,0 |
| | | | | | | | 176,5 |
| | | | | | | | 205,5 |
| 25000 | 17 | 3°30' | 6,0 | 5,0 | 1°30' | 13 | 210,5 |
| | | | | | | | 243,5 |
| 31500 | 15 | 3°30' | 6,7 | 5,0 | 1°30' | 16 | 296,5 |
| | | | | | | | 336,0 |
| 40000 | 13 | 2°30' | 7,5 | 5,0 | 1°30' | 33 | 388,0 |
| | | | | | | | 411,5 |
| | | | | | | | 482,0 |

| 1 * «Y- .. | / . 1 < 1 | | 6 • | * - | | 1 (<) | |
|-------------------|-----------|-------|------|------|-----|---------|-----|
| | « | | | ewee | | | |
| | w 1 | 7 1 9 | | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 25000 | — | ISO | 900 | 810 | 510 | 2< | 158 |
| | 160 | — | | 690 | 570 | 244 | 188 |
| | 180 | 170 | | 770 | 630 | 284 | 218 |
| | — | 190 | | | | | |
| | 200 | | | | | | |
| 31500 | 100 | | 1000 | 710 | S80 | 244 | 188 |
| | 180 | 170 | | 790 | 640 | 284 | 218 |
| | — | 190 | | | | | |
| | 200 | | | | | | |
| | 220 | 210 | | | | | |
| 40000 | — | 170 | 1120 | 720 | 590 | 244 | 188 |
| | 180 | — | | 800 | 650 | 284 | 216 |
| | — | 190 | | 900 | — | 334 | — |
| | 200 | — | | | | | |
| | 220 | 210 | | | | | |
| | — | 240 | | | | | |

*

:

t
2

4

8.

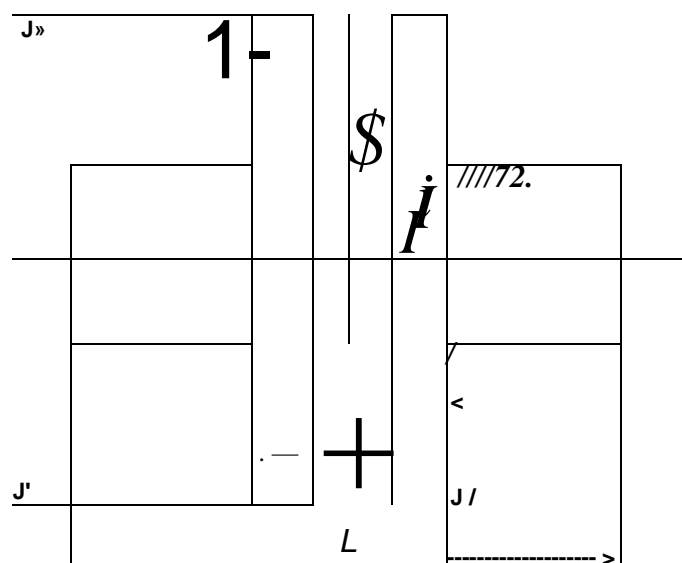
* /

п мм

| Максимальный крутящий момент при стандартной температуре, Н·м | Допускаемая частота вращения, ϵ^{-1} | Угол закрутки при номинальном крутящем моменте не менее | Допускаемое смещение валунов | | | Динамический момент инерции, кгс м ² | Масса, кг, не более | |
|---|---|---|------------------------------|------------|---------|---|---------------------|-------|
| | | | осевое | радиальное | угловое | | | |
| 50000 | 13 | 2°30' | 9 | 5,0 | 1°30' | 48 | 409,5 | |
| | | | | | | | 466,0 | |
| | | | | | | | 535,0 | |
| 63000 | 12 | | 10 | | | 88 | 596,5 | |
| | | | | | | | 666,5 | |
| | | | | | | | 716,0 | |
| 80000 | | | 11 | | | | 120 | 720,5 |
| | | | | | | | | 815,0 |
| | | | | | | | | 921,0 |

2,

1



2,

2

“ < id

. 2

| № п/п | 4.1.4. d1 d, | | D. « - » | L. | | I (no h) « . » | | 41 W 2 *2 8 8 2 X 8 | * w - > « - . | | | | 51! « I R | *1 |
|-------|--------------|----|-------------|-----|-----|----------------|----|--|------------------------------|----------|-------------|-----|--------------------|-------|
| | 117 1 1171 | | | | | | | | | 4 | 8 | 8 | | |
| | 1- | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | | | 3s Al | 8 2 X | 8 | | |
| 25 | 14 | — | | 95 | — | 28 | — | 93,0 | 16 | 0,5 | | | 0,004 | 2,107 |
| | 16 16 | 19 | | 100 | 80 | 30 | 20 | | | | | | | |
| 40 | 18 | 19 | 130 | 120 | 100 | 38 | 26 | 86,0 | | 1.0 | 2 | 1.6 | 0,007 | 2,820 |
| | 20 22 | 24 | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | — | | 135 | 100 | 44 | 28 | | | | | | | |
| 63 | 22 | — | 150 | 130 | 105 | 38 | 26 | 80,0 | 14°5' | 2,0 | 2°5' | 2,5 | 0,012 | 3.600 |
| | | 24 | | | | | | | | | | | | |
| | 25 28 | — | | 140 | | 44 | 28 | | | | | | | |
| | 30 | — | | 175 | 135 | 60 | 40 | | | | | | | |

| tnui | d | d, | d d, | D, не бо- лее | L, | | 1 (h 14) | | Допускаемая частота вра- щения, с-1 | * | | | | Дли- на т н в е р т и н г и н |
|------|---|----|--------|------------------|----|--|----------|--|--|---|--|--|--|---|
|------|---|----|--------|------------------|----|--|----------|--|--|---|--|--|--|---|

| * . ' . | d 1 d. 1 d J d. | | . - . | £. | | 4 (h 14) | | |
|------------------|-----------------|----|-------------|-----|-----|-----------|----|--|
| | . . | | | | | | | |
| | 7 1 9 l ? » | | | | | | | |
| | 1- | 2- | | 1 | 2 |) | 2 | |
| 400 | 36 | — | 260 | 210 | 170 | 60 | 40 | |
| | — | 38 | | 260 | 210 | 84 | 60 | |
| | 40 | — | | | | | | |
| | — | 42 | | | | | | |
| | 45 | — | | | | | | |
| | — | 48 | | | | | | |
| | 50 | — | | | | | | |
| 630 | 45 | — | 300 | 275 | 225 | 84 | 60 | |
| | — | 48 | | | | | | |
| | 50 | — | | | | | | |
| | — | 53 | | | | | | |
| | 55 | — | | | | | | |
| | — | 56 | | | | | | |
| 1000 | 55 | — | 340 | 290 | 240 | 108 | 75 | |
| | — | 56 | | 330 | 270 | | | |
| | 60 | — | | | | | | |
| | 63 | | | | | | | |

| № п/п | Наименование | | | | Средняя температура, °С | Средняя влажность, % |
|-------|--------------|-----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|
| | | Температура, °С | Влажность, % | Средняя температура, °С | | |
| 1 | 15°5' | 2,5 | 3°5' | 3,6 | 0.143 | 17,80 |
| 2 | 15°5' | 3,2 | 4° | 4.0 | 0.238 | 22.6 |
| 3 | 15°5' | | | | 0,320 | 32.40 |

10 4-41 . 17

| <div><div><div>*</div><div>-</div><div>•</div></div></div> | <div><div><div><div><div>d1</div><div>d.l</div><div>d/d,</div></div></div></div></div> | | . | | | <div><div><div><div><div>/</div><div>(</div><div>h</div><div>)</div><div>.</div></div></div></div></div> | |
|--|--|----|-----|-----|-----|--|----|
| | | | | | | | |
| | 7 1191 H?l 9 | | | | | | |
| | | 2- | | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 1000 | — | 65 | 340 | 330 | 270 | 108 | 75 |
| | 70 | — | | | | | |
| | 71 | — | | | | | |
| 1600 | — | 65 | 350 | 325 | 260 | 108 | 75 |
| | 70 | — | | | | | |
| | 71 | — | | | | | |
| | — | 75 | | 375 | 300 | 132 | 95 |
| | 80 | — | | | | | |
| | — | 85 | | | | | |
| 2500 | — | 75 | 410 | 345 | 280 | 108 | 75 |
| | | — | | 395 | 320 | 132 | 95 |
| | — | 85 | | | | | |
| | 90 | — | | | | | |
| | — | 95 | | | | | |
| 4000 | — | 85 | 460 | 415 | 340 | 132 | 95 |
| | 90 | — | | | | | |
| | | 95 | | | | | |

. 2

. 18

20884—82

| | | | | | | |
|--------------------|----------|----------------|------|-------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | * | | | | 4» | |
| X" V * 9 • B | HOMHK84L | • 3 If » | £ | 5 Q 8 | lii 2"« f 5-- * «. EfIM | u . 41 52 it |
| 37,7 | | 3,2 | 4° | 4,0 | 0,320 | 32,40 |
| 34,8 | | 3,5 | &> | 5,0 | 0,640 | 42,35 |
| 31,5 | 15°5' | | | | 1,350 | 68,00 |
| 25,0 | | 4,0 | 5°5' | 6,0 | 2,380 | 110,6 |

| * - . | 4 1 rf. 1 d l d. . . | | Do - | L. : . | | 1 (no h 14) , . | |
|-------------|----------------------------|----------------|---------|-----------|--------|--------------------|--------|
| | 7 l 9 1 7 l | | | | | | |
| | 1- . | 2- . | | 1 . | 2 . | 1 . | 2 . |
| 4000 | 100 | | 460 | 485 | 400 | 168 | 125 |
| | | 105 120 | | | | | |
| 6300 | 100 | | 540 | 510 | 420 | 168 | 125 |
| | | 105 120 | | | | | |
| | 125 | — | | 585 | 485 | 204 | 155 |
| | — | 130 | | | | | |
| 10000 | | 120 | 620 | 535 | 450 | 168 | 125 |
| | 125 | | | 610 | 510 | 204 | 155 |
| | — | 130 | | | | | |
| | 140 | 150 | | | | | |

< . 2

| 52-1 Sg ch S ^{AV} ? S | * - - - . | - | | | X ⁴ 113 ps hi' 1- | 31 *5 |
|--|-----------------------|-----|-------------|-----|--|----------|
| | | L | 2 5 * | 5 | | |
| 25,0 | | 4,0 | | 6,0 | 2,380 | 110,6 |
| 22,0 | 15'5' | 5,0 | 5°5' | 7,0 | 5,750 | 151,6 |
| 19,2 | 13° | 6,0 | 6' | 8,0 | 12,50 | 220,2 |

20884—82 . i9

| мм | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|-----|-----------------------------------|-----|---|--|------------------------------------|---------|--------|---|------------------------|
| Номинальный крутящий момент, Н · м | <i>d</i> | <i>d</i> ₁ | <i>d</i> | <i>d</i> ₁ | <i>D</i> , не бо- лее | <i>L</i> , не более | | <i>l</i> (пред. откл. по h 14) | | Допускаемая частота вра- щения, с ⁻¹ | Угол закручи- вания при номи- нальном крутя- щем моменте, не более | Допускаемое сме- щение полумуфт | | | Динамический момент инерции, кг · м ² , не более | Масса, кг, не более |
| | Пред. откл. по | | | | | Исполнения | | | | | | радиаль- ное | угловое | осевое | | |
| | H7 | H9 | H7 | H9 | | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | |
| | 1-А ряд | | 2-А ряд | | | | | | | | | | | | | |
| 16000 | 125 | — | 710 | 570 | 485 | 168 | 125 | 18,0 | 13° | 6,0 | 6° | 9,0 | 15,80 | 266,7 | | |
| | — | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 140 | — | | 645 | 545 | 204 | 155 | | | | | | | | | |
| | — | 150 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 160 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| | — | 170 | | 720 | 605 | 244 | 185 | | | | | | | | | |
| | 180 | — | | | | | | | | | | | | | | |

$d = 40$, $=250$ - , 1, -
 , 1, -
 2:
 $250-1-40-1-2$ 20884—82
 , 2, $d = 40$,
 1, $d = 36$, 2:
 $250-2-40-1-36-2-2$ 20884—82.
 6. — ^9 8908—81.
 7. -
 , -
 . -
 , . 1 2 -
 (, . 1).

. J6 000 26 06 85 , . 05 09 85 1,5 . . . 1,5 . .- . 0.97 - . . 5
 « » . 123840. . , 6. . 856 ., 3
 . « », , ..