



Pneumatic Tyres.
Method for determinations of cover static unbalans

25692-83

83.160.10
2521

28 1983 . 1442

01.01.84

(11—95) 7—95

24" 24,5"
(, . 1).

1.

2.

2.1.

0,1

2.2.

0,2 —

(2010 .) 1, 1989 . (1—90).

© , 1984
© , 2010

	‘ ‘	‘ ‘	, %,
	50 100	1,5 3,0	— —
‘ ‘	—	—	0,05

2.2.1. 4500 • -

200 • , 2.2.2. « » 6,0 . + 5°.

.2. (, . 1).

3.

‘ ‘ , ‘ ‘ , ‘ ‘ , -
‘ ‘ , -

4.

4.1. ,

4.2. « »

(, . 1).

4.3. 5 10 . -

5.

5.1. (N_s) , -

5.2. (N_a)

$$Rm = \frac{N_s}{N_a}$$

$$\frac{N_s}{R} = \frac{N_a}{R}$$

(N_s)

$$N_s = \dots$$

— , ;
— , ;
.5. (, . 1).

6.

⋮

;

28.04.2010.

01.07.2010.

60 84 Vs-

0,47. - 0,30. 99 . 536.

« », 123995 , ., 4.

www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

« » — . « », 105062 , ., 6