



4754—80

s

**4754-80**

Pneumatic tyres for motor cars.  
Specifications

25 2130

01.01.81  
01.01.91

) , , - , -

45 55° .

, - , -

( . , . . 3).

1. ,

1.1. 22374—77.

1.2.

1.3.

: ,

1.4. .

1.5. , .

. 1.

1.

								,	
X X “ > · X				;	S X & s 3 £ +1	0) 5 X ; . X X —	X ≥ éJ & X 0+1	‘ 3 s CL „aS x— 5+4 S• x“? x b *	CtC Bl

155—13/6,15—13	75	-	1141(41/21) 1021(41)	600 158 152	1	278	284	-13—01 -13—02 -13 (6,154—6,45— -13) 6,15—13
165—13/6,45—13	78	-	1141(41/21) 1271(51)	610 167	285	291		-13—02 -1351 (6,154—6,45— -13)
175—13/6,95—13	8?		1271(51) 1141(41/21)	610 178	282	288		-1351 (6,45—13)
185—14/7,35—14	88		1271(51)	668 185	310	316		7,35—14 -14—02
185—14/7,35—14	91		1271(51)	668 185	310	316		7,35—14 -14—32
185—14/7,35—14	88		1271(51)	670 185	315	321		7,35—14 -14—02
185—14/7,35—14	9(		1271(51)	670 185	315	321		7,35—14 -14—02
5,90—13	78	-	1021(41) 1141(41/21)	620 154	292	298		5,90—13 -1351

468	508 510	508 510	508 510	508 510	4^ 4 00	© © ©	470	© © © © <
QI 00	~ © — ©	— © © * ©	~ »— ©	© * — ©	00	© © ©	© 00 " ©	1-^ »W«
	tow	©	©	©	©	© © KO	© © ©	
© — ©	• “				*-© »— « (&	*-© © © © © ©	© - © © © © ©	
	X	*	*	*	*		Sa X	Sa X
1	ia	CD			1 1	1 1	1	1
00	4* W ©	00	©	00 »U 00	© U — *	W © © © ©	© © ©	
00	^ ^	©	©	©	© ^ ^	©	©	©
© »		©	©	© ©	© ©	© ©	© ©	
1			X)	<		5		
»—1	• 1	©	—	^ 00	© © © © ©	00		

• ^ ±10)	• * ±5)	• ^ 2
,	,	,
8107—75		

На экв.  
H (рс) Давле-  
ние, МП  
аркг/см<sup>2</sup>

Экономичная нагрузка  
на шину и давление в  
шине, соответствующее  
этой нагрузке

X £ »  
X „ X







Продолжение табл. II

	4 4	470	( . . ±10)	
200	* »* — » ◎ ^ ◎	◎	( . . ±5)	
◎	top top ◎	to◎	,	
	0,85 0,95 1,1	◎ »	,	
&1		1		
8684(875)	4022(410)	3629(370)	( ) . ( ' ) - ( ' ) - ( ' ) - ( ' ) -	
0,45(4,5)	0,20(2,0)	(L*)		
8	00◎	00◎		,
	<Z>	(I)		/
17,0	00 BJ - *4 S'OEo'fOxEo = f	«•		
1—* Q	g“s2ebg“s§E’w g? ’l2? &   »«j*, ?£ • <?	W		

$R$ ,  
 $HjB.$   
 $\vdots$   
 $8,40-15,$   
 $8,40-$   
 $15-$   
 $\vdots$   
 $155-1316, 15-13,$   
 $155/6, 15-$   
 $13-$   
 $\vdots$   
 $205/70R14,$   
 $205-$   
 $70-$   
 $\vdots$   
 $R-$   
 $14-$   
 $\vdots$   
 $1.7.$   
 $,$   
 $,$

1.8. 2% 3%, .

1.9. ( ) 2. ( ) 70 10

2

2.1.

, — ,

2.2.

23

2

,

,

,

,

,

2.4.

. 2.

2.5.

2.6.

. 3.

2

5—10

-

9

2.7.

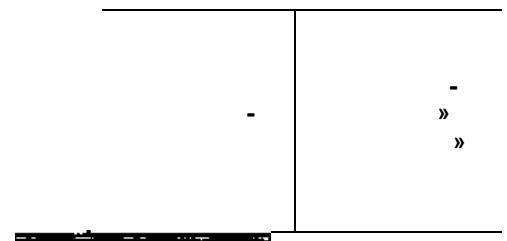
13

,

80

	,	,
	,	,
1.		
	300%,	
( / *)		7,5—12,0 (75-120)
		7,0—12,0 (70-120)
2.		
	,	
	( / <sup>3</sup> ),	15,5(155)
		16,0(160)
3.		
	,	
	%	400
		450
4.		
	.	
	%,	
5.		
/ ( / ),	,	50(50)
		60(60)
6.		
	,	-
		57-62
		55-62
7.		
	,	
	<sup>3</sup> / - ),	80(290)
		90,0-125 (320-450)

		*		
		&	*	*
-	*		*	-
9,5-14,0 (95-140)	8,0-13,0 (80-130)	—	—	—
—		6,5(65)	3,0(30)	6,0(60)
17,5(175)	15,5(155)	12,5(125)	10,0(100)	14,0(140)
400	375	750	500	600
—	—	—	—	—
—	—	—	40	40
50(50)	50(50)	60(60)	30(30)	40(40)
62-68	59-65	—	—	—
83(300)	80(290)		—	—



, 11( ).

100,0(10,0) 80,0(8,0)

9.

, / ( / ),

23(23) 23(2,5)

10.

( / ),

70% 50%

11.

( / ), : /

—	9,0(9,0)	9,5 (9,5)	11,0(11,0)	73(7,5)
—	9,0(9,0)	9,0 (9,0)	11,0(11,0)	73(7,5)
—	7,0(7,0)	8,0(8,0)	8,0(8,0)	7,0(7,0)
—	&0(5,0)	5,0(5,0)	6,0 (6,0)	4,0(4,0)
—	6,5(63)	6,5(6,5)	7,0(7,0)	6,5(63)
—	3,5(3,5)	3,5(33)	33(3,5)	33(3,5)

			,
		,	
155—13/6,15—13	75	1000	1050
165—13/6,45—13	78	1200	1300
175—13/6,95—13	82	1300	1400
185—14/7,35—14	88	1700	2000
185—14/7,35—14	91	1850	2100
5,90—13	78	2000	—
6,40—13	84	1700	—
8,40—15	99	— 5000	—
		—5400	—
6,50—16	93	4500	—
175—16/6,95—16	85	1500	—
175/70R13	80	840	—
205/70R14	93	1500	—
155/80R13	78	700	—
165/80R13	82	820 (	) 890
185/80R15	103	( ) 2000	—

:

1. ( , . 3).

2.

8%.

3.

8,40—15

5%

, 8000 .

(

, . 3, 5).

175—16/6,95—16,

« »,

120

13

60

14, 15, 16 ( ), , 70

( , . 3).  
2.8. :

— 1,0 ,	— 1,5 ;	13—14
— 1,5 ,	— 2,0 ;	15
6,95—16) — 3,0 .		— 2,0 , (

2.9.

2,5% ( , ).  
2.10.

8898 (907 ).

2.11.

(1,6+g;^)

2.10, 2.11. ( , . 3).

3.1. , ;

—  
3.2.

#### 4.

4.1. 3000 .,

4.2.

(4.3. , . 2).

,	<b>2 15</b>	<b>16 25</b>	<b>26 90</b>	<b>91 150</b>	<b>151 280</b>	<b>281 500</b>	<b>501 1200</b>	<b>1201 3000</b>
,	2	3	5	8	13	20	32	50

18321—73.

( ).

4.4.

, , ,

. . . 4.3

, ,

4.3, 4.4. ( , . 2).

5.

5.1.

11358—74.

0,1 .

5.2.

5.3.

,

5.4.

, , . 3.

5.5.

0,1

,

5.6.

,

5.7.  
300%,

,

$2\pm0,3$  ;

110 — 15 ;

60 30 .

$262-79$  ( ).  $270-75$  ( I)

5.8.

$262-79$  ( ).  $270-75$  ( I)

5.9.

3

$263-75$ .

5.10.

( )

165 , 12  $2\pm0,3$  .

0,2 . ,

,  
 $50,0 \pm 0,2$  ,  $10,0 + 0,2$

12251—77.  
 5.11.

,  
 $300$  (  $150$   $25,0 \pm 1,0$  ).

,  
 $50—60$  (  $5—6$   
 $50—60$  ).  
 $6768—75$

$100 \pm 10$  / .  
 $6$  .  
 $2$  .

5.12.

$150$   $25 \pm 1,0$   
 $50—60$

$6768—75$ .  
 5.13.

,  
 $270—75$  ( I),

5.14.

5.15.

100± 10 / .

8,0±0,1<sup>3—5</sup>, 40 .

7—10

490 100± 10 / (50 ) 25

5.16.

6.

6.1.

; ( . 1; )  
 ; ;  
 «Radial» — ;  
 120 / ; ;  
 «-^S» — ;  
 ;  
 «Tubeless» — ;  
 ( — , , 168  
 502311, — 16 — , 8— ,  
 — 1978, — , 502311 — ,  
 ).

,  
 30 , « »,

— , : 80502311, —  
 (1980), 502311 — , ), 80 —  
     ); ( ; ;  
     ; ; ;  
 «Made in USSR», 6,50—16;

( . . . 1, 3).

6.2. , . . . « », ,  
     30 , , , ,

109 , —

« ». 6.3.

6.4. , ,  
     , « » 6  
     ,

6.5. «Steel».

6.6. , . . . 6.16, 6.1 — 6.1 ,  
     165/80R13 82 S Radial tubeless 168 502311.

6.5, 6.6. ( , . . . 1).  
 6.7. , . . . 6.1,

, « » , ,

6.8. ,  
 24779—81. ,

6.9. ( , . . . , 1). . . 1).

6.10.

6.11.

6.12.

( 1 )

120 /

0,03 (0,3 / 2)  
1

7.

7.1.

7.2.

— 5

7.3.

. 4.

4

155—13/6,15—13 5,90—13	3629 (370 )	33,0 27,0 25,0 40,0 46,0
:		,
1. 10%.		
2.	— 38 . ,	175—16/6,95—
16—39 . .		
3. 155)—13/6,15—13 33 . .	3237 II (330 )	
4. 32 . .		

( , . 1, 3, 4, 5).

	-	, ( ).					
		0,12 (1,2)	0,14 (1,4)	0,15 (1,5)	0,16 (1,6)	0,17 (1,7)	0,18 (1,8)
155—13/6,15—13	75	2746 (280)	2992 (305)	3139 (320)	3237 (330)	3335 (340)	3482 (355)
165—13/6,45—13	78	2992 (305)	3139 (320)	3384 (345)	3482 (355)	3629 (370)	3727 (380)
175—13/6,95—13	82	3139 (320)	3531 (360)	—	—	4071 (415)	—
185—14/7,35—14	88	3924 (400)	4169 (425)	4414 (450)	4610 (470)	4758 (485)	4954 (505)
185—14/7,35—14	91	3924 (400)	4169 (425)	4414 (450)	4610 (470)	4758 (485)	4954 (505)
5,90—13	78	2746 (280)	3090 (315)	—		3629 (370)	3727 (380)
6,40—13	84	3139 (320)	3384 (345)	3531 (360)	3678 (375)	3776 (385)	3924 (400)
8,40—15	99	4806 (490)	5248 (535)	5493 (560)	5690 (580)	5886 (600)	6082 (620)
6,50—16	93	4022 (410)	4365 (445)	4561 (465)	4708 (480)	4905 (500)	5101 (520)
175—16/6,95—16	85	3482 (355)	3776 (385)	3924 (400)	4022 (410)	4169 (425)	4316 (440)
175/70R13	80		2796 (285)	2992 (305)	3188 (325)	3384 (345)	3581 (365)
205/70R14	93	—	3875 (395)	4169 (425)	4463 (455)	4708 (480)	4954 (505)
155/80R13	78	—	2796 (205)	2992 (305)	3139 (320)	3286 (335)	3482 (355)
165/80R13	82		2992 (305)	3188 (325)	3335 (340)	3531 (360)	3678 (375)
185/80R15	103	2648 (270)	3041 (310)	3188 (325)	3335 (340)	3531 (360)	3727 (380)

,

(

,

5).

, ( / \*)

	0,19 (1,9)	0,20 (2,0)	0,21 (2,1)	0,22 (2,2)	0,23 (2,3)	0,24 (2,4)	0,25 (2,5)	0,26 (2,6)	0,27 (2,7)	0,38 (3,8)	0,45 (4,5)
3629 (370)			3895 (387)				---	—		—	—
3924 (400)	4122 (410)	4169 (425)									
4365 (445)	—	46 (475)	—	—•	—					---	
5159 (525)	5346 (545)	5493 (560)	—	—	—	—	—•				
5159 (525)	5346 (545)	5493 (560)	5640 (575)	5787 (590)	5935 (605)	6033 (615)	—	—	—	—	—
3924 (400)	4169 (425)	—	—	—	—	—			—	—	
407) (315)	4218 (430)	4365 (445)	4414 (450)	4610 (470)	4758 (485)	4905 (500)	—	—	—	—	—
6278 (640)	6474 (660)	6670 (680)	6867 (700)	7014 (715)	7161 (730)	7357 (750)	7602 (775)	—			
5248 (535)	5395 (550)	5542 (565)	5690 (580)	5837 (505)	5984 (610)	6131 (625)	6278 (640)	6346 (650)			—
4561 (465)	4806 (490)	5052 (515)		•	—			—•			
3776 (385)	3973 (405)	4120 (420)	4218 (430)	4414 (450)	—	—•	—				— -
5199 (530)	5444 (555)	5690 (580)	5886 (600)	6033 (615)	6180 (630)	6346 (650)	—•	—			
3629 (370)	3826 (390)	3973 (405)	4169 (425)	—•	—	—	—	—	—	—	
3875 (395)	4022 (410)	4218 (430)	4414 (450)	4660 (475)	—	—	—	—	—	—	
3875 (395)	4022 (410)	4218 (430)	4365 (445)	4512 (460)	4708 (480)	4905 (500)	5101 (520)	5297 (540)	7063 (720)	8684 (875)	
	1										

-13—01	155—13/6,15—13 175/70R13 155/80R13 165/80R13
-13—02	155—13/6,15—13 165—13/6,45—13 175/70R13 165/80R13
-1	155—13/6,15—13 165—13/6,45—13 175—13/6,95—13 165/80R13 5,90—13, 6,40—13
6,15—6,45—13	155—13/6,15—13 165—13/6,45—13 165/80R13
6,15—13	155—13/6,15—13
6,45—13	175—13/6,95—13
7,35—14	185—14/7,35—14
-14—02	185—14/7,35—14 205/70R14
5,90—13	5,90—13
6,40—13	6,40—13
8,40—15	8,40—15
7,00—15	
6,50—16	6,50—16
6,95—16	175—16/6,95—16
185—15	185/80R15

( , . 5).

1.

2.

18.07.80. 3733

3. 4754-74

4.

，，，，

262—79	5.7, 5.8
263—75	5.9
270—75	5.7, 5.8, 5.13
6768—75	5.11, 5.12
8107—75	.1
10410—82	.1 (
11358—74	5.1
12251—77	5.10
18321—73	4.3
22374—77	1.1
24779—81	6.8

5. 01.01.91  
29.06.87 2837

6. ( 1987 .) 1, 2, 3, 4, 5,  
1981 .. 1982 .. 1984 ..  
1985 , 1987 .( 11—81, 11—82, 6—84, 4—85,  
6—87)

6 4754—80

( 6 21.10.94)

1995—09—01

2

				: «
	,		. 1.5, 1.7, 2.1—2.3, 2.6—2.12.	6.1.
		».		
15	1.5. 215/90—15 8	1. ; 6.50—16	« 6,50—16 ; : «8.	: 8,40—
		9	»;	
	1.8.	.		«
		—		
		».		
	2.1		: «2.1.	
54				30
	».			
	2.4.	2.	2.	: 17,5 (175) 15,8 (160);
	4			
	6.		: 57—62 58—68;	
	10.		: «70 %. 50 %	
			» 7,0 (70).	
				( . . 34)

2

— 2.12: «2.12.

/

$\beta = 7,35$  ( -140),

,

4.1. , , , . 60 ».

4.2. . \* : 3000 . 10000 .  
« )\*: : 6,50—16 6,50—16 ;

6,50—16 , 215/90—15 ( : « , 0,5 % ,  
5 .»; « » : « -  
».

5.1. : « -  
» « 26000—83».  
5.4. : « 25692—83,  
— ».  
5.6 : « 5.6. , -  
109 ».  
5.7. : « ,  
».  
5.8. . : «  
».  
6.1 30 54 : « 6.1. ,  
: ; ; ;  
: ; ; ;  
- ( ); ;  
TWI — ( );  
; , 6,50—16 215/90—15 .

( . . 35)

, .  
109 :  
(Department of Transportation):  
;  
( ( / . ) : ;  
«tube type» — ;  
«radial» — . - 01.01.97.  
6.2. : « 30 54 30  
» « ( . .36)  
».

6.3. 6.6  
6.7. 7.1

: «6.7.

. 6.1

7.1.

:

;

,

».

7.2  
7.3

«            »

: «

».

(            7 1995 .)

. 11.01.88 . 25.02.88 1.75 . . 1,75 . 1,45 .  
6000 5 . , 123840,  
« » , . 3. , ,  
» 39. . 391.