



**50**

**7174—75**

50

**7174-75\* \***

### Railway rails type 50. Construction and dimensions

7174—65

**18      1975 ,    1572**

**01.01.77**

**1985 .**

**09.04.85      1019**

**01.01.92**

1.

50

—

PC 1937—69.

—

2.

. 1,

— . 2.

—

—

—

—

—

3.

$\pm 0,5$

— 0,5

\*

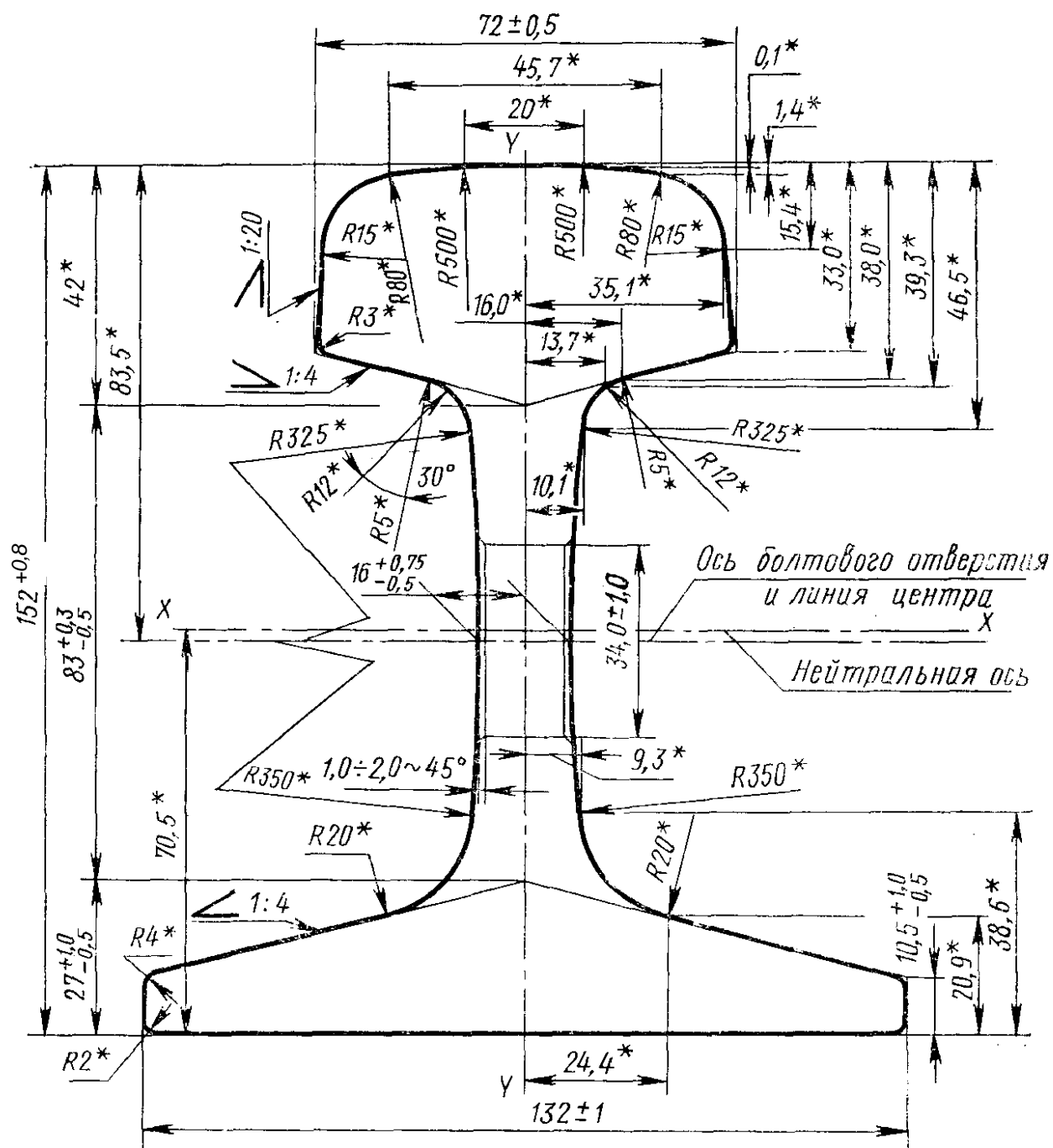
(1985 .) 1,  
1985 . (7—85).

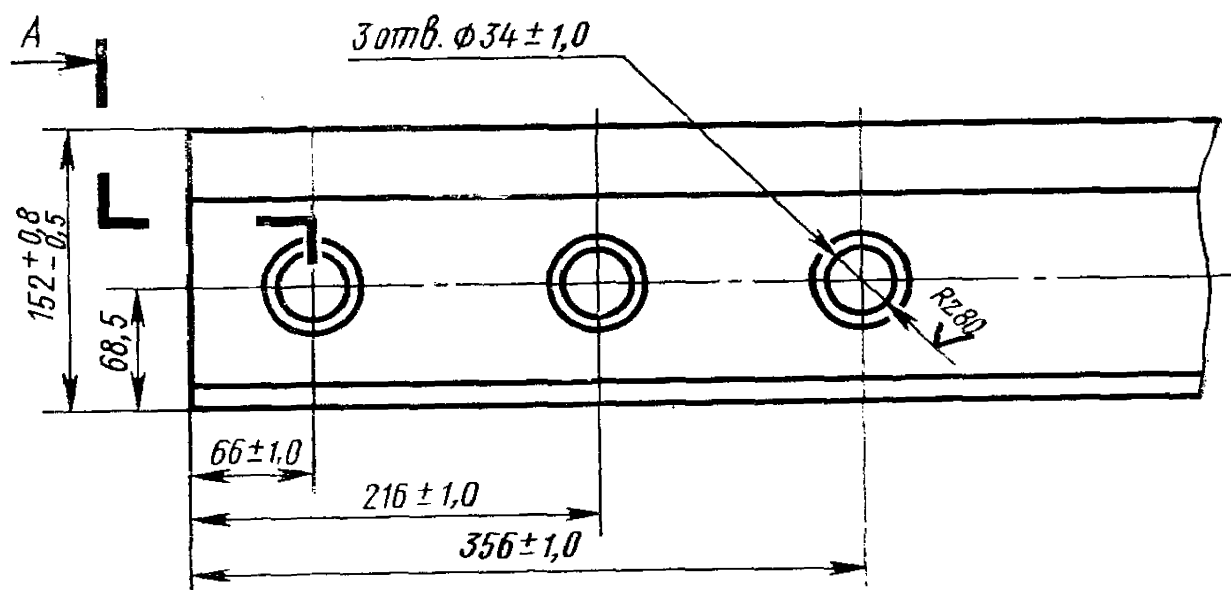
©

, 1986

V.)

A -





. 2

50:

50 7174—75

4.

— 1 — 0,3 .

5. 1 2 45°.

18267—82. -

4,5. ( , 1).

6.

7.

25

6 ,

8.

— 24182—80,

— 18267—82.

9.

150—200

25,00	±9	±6	
24,92	±9	+6	
24,84	±9	±6	» »
25,00	+ 10; -20	±20	
12,5	±7	±6	
12,52	±7	±6	
12,46	±7	±6	
12,42	±7	±6	
12,38	±7	±6	> »

\* - -

10,

$\frac{1}{2}$  ..... 65,99  
 $\frac{1}{3}$  ..... 70,5  
 $\frac{1}{4}$  ..... - 8 1 , 5  
 $\frac{1}{5}$  ..... 2011  
 $\frac{1}{6}$  ..... 375  
 $\frac{1}{7}$  ..... 285  
 $\frac{1}{8}$  ..... 247  
 $\frac{1}{9}$  ..... 55  
( 7830 / 3), ..... 51,67  
, % :  
..... 38,12  
..... 24,46  
..... 37,42

,

.

42

2

7174—75

50.

-

(

2

15.04.94)

,

921

:

: 02 2100\*

:

5.

«

1,5

3

45V

6

:

« .

,

-

.

(

. . 8)

(

2

7174—75)

$\frac{1}{\sqrt{2}} = (20 \pm 2) \times 10^{-3}$				
	-			
		I	II	
25,000	+20	±20		
25,000 24,920 24,840	±6	±9	±15	
12,520	±6	±7	±10	-
12,500 12,460 12,420 12,380	+6	±7	±10	

».

8. : « —  
16852-71».

: « -  
( 7830 / ³), .... 51,67» « -  
(  
7850 / ³), .... 51,8».

( 7 1998 .)